

PARK'N'CHARGE BIKE

Fiche produit et fiche technique



The
Charging
Place

Park'N'Charge Bike

La station de parking pour vélos permet de **sécuriser** et de **charger**, si besoin, la batterie de son **vélo électrique**. Conçue pour un usage urbain ou pour un public plus restreint, son **système d'accroche innovant** permet de cadenasser toutes les tailles et tous les types de vélo.

Le Park'N'Charge Bike est la solution à proposer à ses collaborateurs, clients, visiteurs, adeptes de la green mobilité pour garer et sécuriser leur moyen de transport. Sa **facilité d'utilisation** et son **design épuré** lui permettent d'être aisément déployable.

Il dispose d'un clavier électronique IP65 et d'une fermeture et ouverture de porte individuelle grâce à un keypad électronique. Ce système est très **intuitif**.

Par ailleurs, chaque utilisateur possède un **casier de rangement** pour casque et autre protection. Ce casier comporte **quatre prises** : 1 prise 230V standard, 1 prise USB-C et 2 prises USB-A femelle, qui permettent de charger son vélo, son smartphone et autres appareils électroniques.



CONNECTIVITÉ
6 PORTS USB



2 CASIERS
SÉCURISÉS



BRANCHEMENT
2 PRISES EUROPEENNES



Emprise au sol : 0,128 m² (0,32 x 0,40)

Éléments techniques & spécifications

Park'N'Charge Bike

Parking de rechargement pour vélo en libre service

Marque et modèle

Marque déposée à l'I.N.P.I. sous le numéro 4139753

Dimensions

Hauteur : 110 cm / Largeur : 32 cm / Profondeur : 40 cm

Input

AC 220V / 16A

Output et consommation électrique

Par casier :
USB x3 : DC 5V - 2A
Prise électrique x1 : AC 220-230V, 10A (protégé)

Poids

50 kg

Matériel

Aluminium et plastique

Couleur

Gris graphite (RAL 7024)

Norme

FC CE

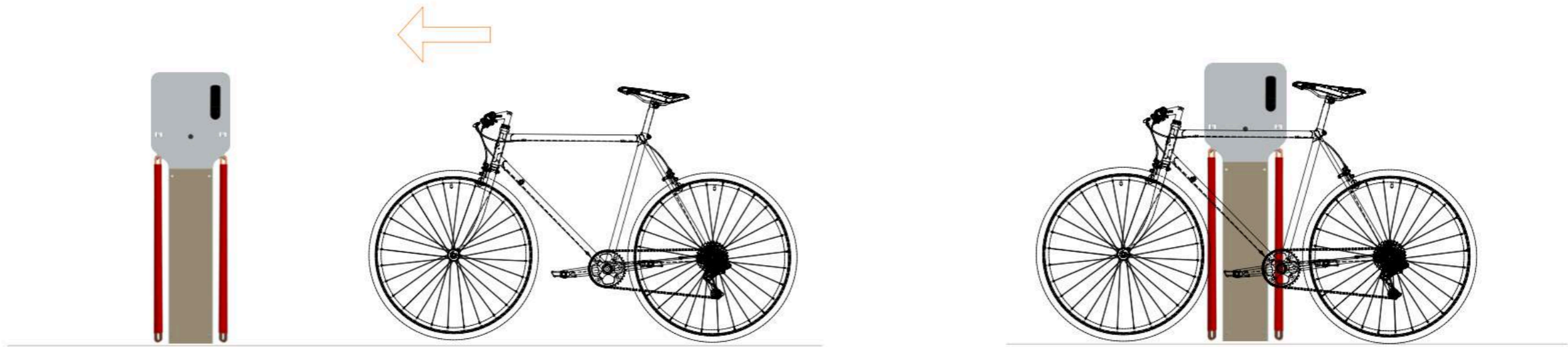
Option

Modèles de verrous différents sur option (clavier avec un code unique, carte RFID sans contact, application bluetooth, etc.)

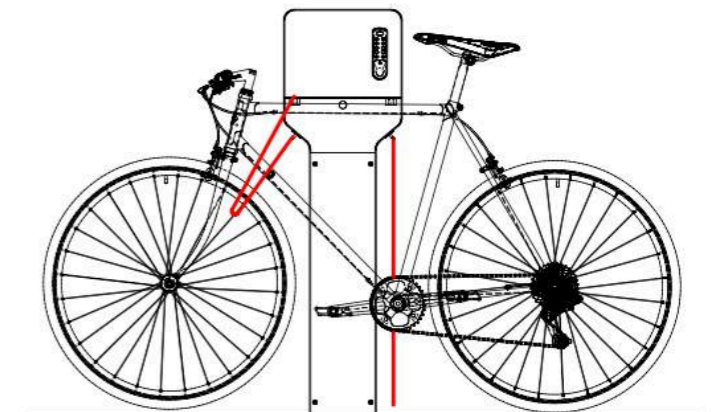
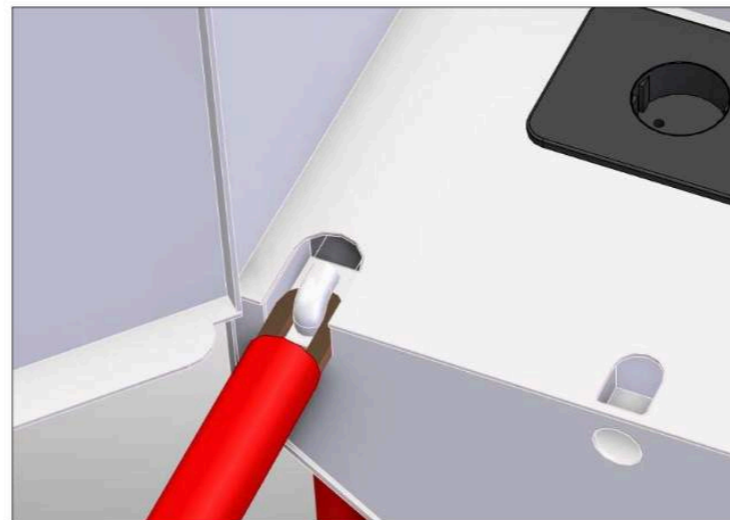


Comment l'utiliser ?

Etape 1/3 : positionner le vélo au milieu du parking

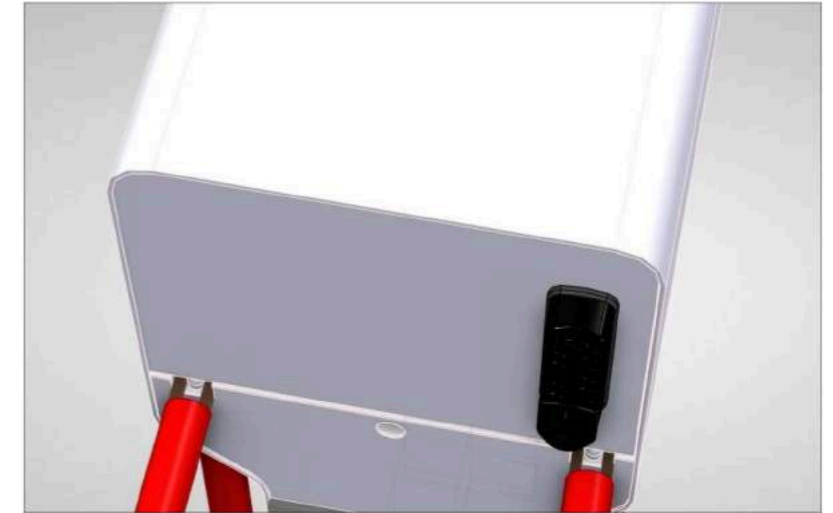
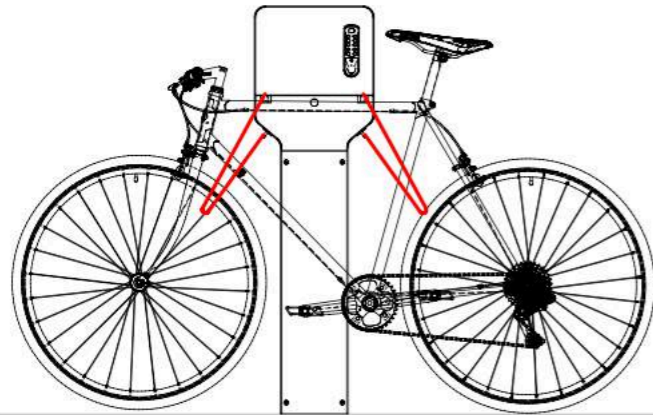


Etape 2/3 : ouvrir la porte du casier, faire passer la chaîne par la roue avant et le cadre. Puis accrocher l'extrémité de la chaîne au crochet prévu dans le casier



Comment l'utiliser ?

Etape 3/3 : Faire passer la seconde chaîne selon le même système (non obligatoire mais plus sécurisé). Une fois les extrémités des chaînes accrochées, fermer le casier, insérer un code à 4 chiffres, valider puis tourner le verrou. Les chaînes sont bloquées avec la porte fermée. **Le vélo est sécurisé !**



Pour recharger son vélo (batterie intégrée au cadre et qui ne peut être rechargée directement dans le casier) : ouvrir la porte du casier, brancher le chargeur du vélo dans le casier, puis introduire la connectique dans l'ouverture prévue.

Fermer la porte et connecter le vélo au chargeur

