



The  
Charging  
Place

# PARK'N'CHARGE BIKE

*Fiche produit et fiche technique*



## Park'N'Charge Bike

Engagé avec



La station de parking pour vélos permet de **sécuriser** et de **charger**, si besoin, la batterie de son **vélo électrique**. Conçue pour un usage urbain ou pour un public plus restreint, son **système d'accroche innovant** permet de cadenasser toutes les tailles et tous les types de vélo.

Le Park'N'Charge Bike est la solution à proposer à ses collaborateurs, clients, visiteurs, adeptes de la green mobilité pour garer et sécuriser leur moyen de transport. Sa **facilité d'utilisation** et son **design épuré** lui permettent d'être aisément déployable.

Il dispose d'un clavier électronique IP65 et d'une fermeture et ouverture de porte individuelle grâce à un keypad électronique. Ce système est très **intuitif**.

Par ailleurs, chaque utilisateur possède un **casier de rangement** pour casque et autre protection. Ce casier comporte **une prise** : 1 prise 230V standard, qui permet de charger son vélo.



2 CASIERS  
SÉCURISÉS



BRANCHEMENT  
2 PRISES EUROPEENNES

Emprise au sol : **0,128 m<sup>2</sup> (0,32 x 0,40)**

## Éléments techniques & spécifications

### Park'N'Charge Bike

Parking de rechargement pour vélo en libre service

#### Marque et modèle

Marque déposée à l'I.N.P.I. sous le numéro 4139753

#### Dimensions

Hauteur : 115,4 cm / Largeur : 50 cm / Profondeur : 44,5 cm

#### Input

AC 220V / 16A

#### Output et consommation électrique

Par casier : Prise électrique x1 : AC 220-230V, 10A (protégé)

#### Poids

85 kg

#### Matériel

Aluminium et plastique

#### Couleur

Gris graphite (RAL 7024)

#### Norme

FC CE

#### Option

Modèles de verrous différents sur option (clavier avec un code unique, carte RFID sans contact, application bluetooth, etc.)





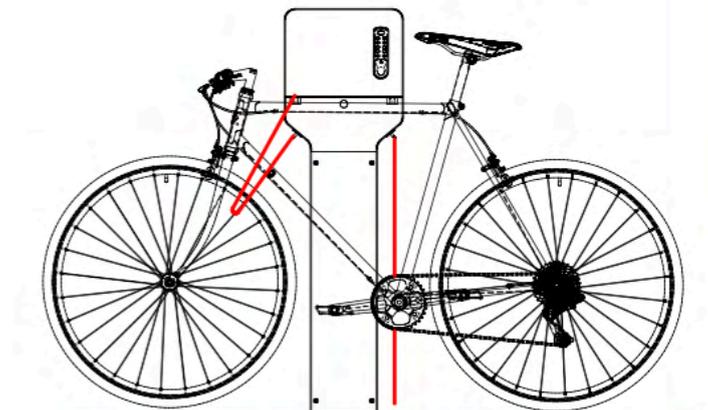
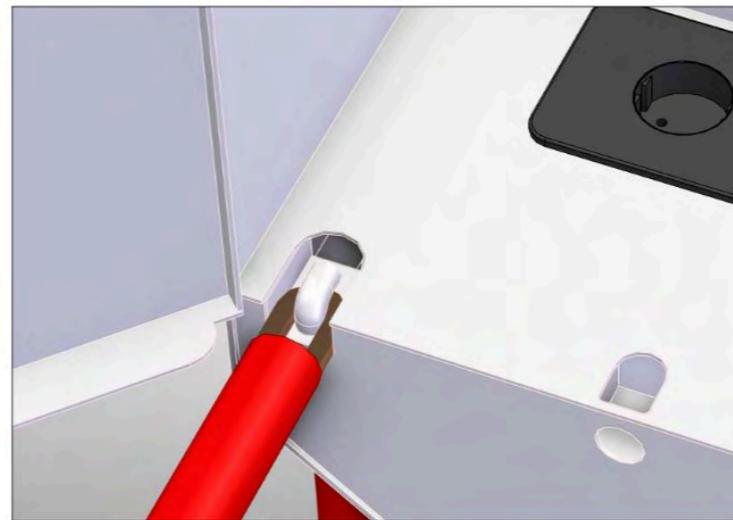
Habillage intégral

## Comment l'utiliser ?

**Etape 1/3 :** Positionner le vélo au milieu du parking

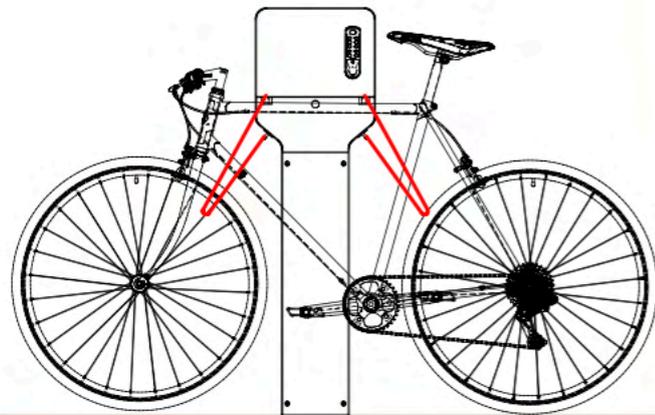


**Etape 2/3 :** Ouvrir la porte du casier, faire passer la chaîne par la roue avant et le cadre. Puis accrocher l'extrémité de la chaîne au crochet prévu dans le casier



## Comment l'utiliser ?

**Etape 3/3 :** Faire passer la seconde chaîne selon le même système (non obligatoire mais plus sécurisé). Une fois les extrémités des chaînes accrochées, ranger votre casque et le chargeur de votre vélo à l'intérieur du casier. Fermer le casier, insérer un code à 4 chiffres, valider puis tourner le verrou. Les chaînes sont bloquées avec la porte fermée. **Le vélo est sécurisé !**



**Pour recharger son vélo (batterie intégrée au cadre et qui ne peut être rechargée directement dans le casier) :** ouvrir la porte du casier, brancher le chargeur du vélo dans le casier, puis introduire la connectique dans l'ouverture prévue.

Fermer la porte et connecter le vélo au chargeur.



